

Uživatelská příručka a montážní návod

Parkovací asistent BE-02A-4



Vážení zákazníci děkujeme, že jste se rozhodli pro náš parkovací asistent. Věříme, že Vám bude vždy dobrým pomocníkem na cestách. Parkovací asistent je učen pro usnadnění parkování. Použití parkovacího asistentu podstatně snižuje riziko střetu vozidla s chodcem nebo s předměty, které se mohou za vozidlem nacházet při couvání. Kromě toho, že přispívá k vyšší bezpečnosti okolního prostředí, chrání také Váš automobil od zbytečných poškození. Parkovací asistent BE-02A je určen pro použití v osobních vozech s palubním napětím 12/24V. Senzory je možné přelakovat na libovolnou barvu (vyzkoušené jsou barvy ve spreji pro autoplasty).

Technické parametry

- Velikost displeje: 79x28x20mm (šířka, výška, hloubka)
- LED displej, připojovací kabel 7 m
- indikace optická: LED diody s indikací pravá/levá strana + ukazatel vzdálenosti
- indikace zvuková: Bi...Bi, se zkracující se pauzou při přiblížení
- napájení: 10 - 28V
- sledovaná vzdálenost 0 – 2,5 m
- detekce překážky(alarm od 1.5 m): 0.3 - 2.5 m
- pracovní teplota: -30 - +80°C
- senzory: ultrazvukové 40 kHz, připojovací kabel 2,5 m
- možnost instalace 2 ~ 4 senzorů

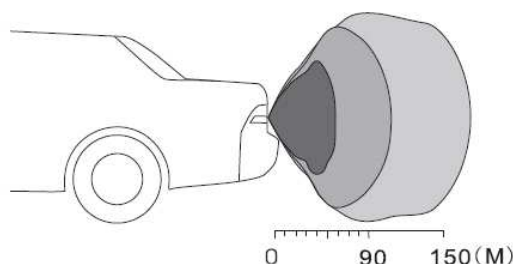
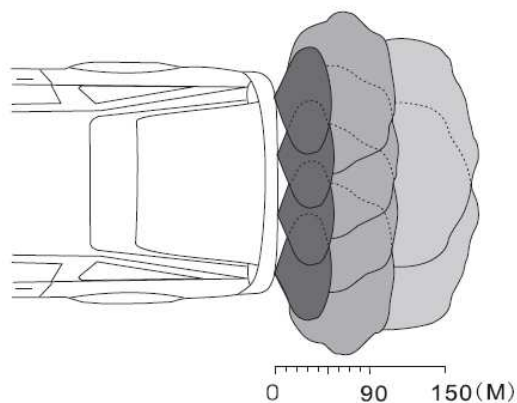
Obsah balení

- Řídící jednotka
- LED displej s hlasovou signalizací
- 4 ks ultrazvukového senzoru
- fréška pro vyvrtání přesného otvoru
- kabeláž a montážní materiál
- montážní návod

Popis funkce:

Systém snímání vzdálenosti pracuje na principu odrazu ultrazvuku, který je každým čidlem vyslán v určitých intervalech a zároveň přijímán a vyhodnocován. Dle přijaté odezvy zvuku odraženého od překážky vypočítá řídicí jednotka přesnou vzdálenost. Signalizace vzdálenosti probíhá akusticky prostřednictvím malého vestavěného reproduktoru a dále opticky na externím displeji. Na displeji jsou čtyři řady barevných LED, které zobrazují vzdálenost od překážky v analogové podobě zvlášť pro pravou a levou stranu (viz tabulka) a dále se na displeji nachází dvoumístný digitální ukazatel, zobrazující nejmenší vzdálenost od překážky přímo v metrech. Číselný údaj na displeji i zvuková signalizace udávají vždy nejmenší vzdálenost vozidla od překážky tj. signál toho senzoru, který se nachází nejbližší k registrované překážce. Závislost signalizace na vzdálenosti je uvedena v následující tabulce.

Reakce displeje a bípů při různých vzdálenostech překážky				
	Vzdálenost	Displej	LED indik.	Bípr
1.	< 0,4 m	0,4 ▼	Zelená – Žlutá - Žlutá – Červ.- Červ. ☐☐☐☐☐	ΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠΠ
2.	0,4 – 0,6 m	0,4 – 0,6	Zelená – Žlutá - Žlutá – Červ. ☐☐☐☐	ΠΠ ΠΠ ΠΠ ΠΠ
3.	0,7 – 0,8 m	0,7 – 0,8	Zelená – Žlutá - Žlutá ☐☐☐☐	ΠΠ ΠΠ ΠΠ
4.	0,9 – 1,0 m	0,9 – 1,0	Zelená - Žlutá ☐☐	ΠΠ ΠΠ
5.	1,1 – 1,5 m	1,1 – 1,5	Zelená ☐	ΠΠ
7	> 1,5 m	1.5- -2.5	-----	



Montáž senzoru

Prohlédněte si prostor za nárazníkem, abyste se ujistili, že při vrtání otvorů pro senzory nenarušíte vzpěry, nosníky nebo jiné důležité části, které se nacházejí v prostoru nárazníku. Pokud si nejste jisti, nárazník demontujte. V blízkosti senzorů nesmí být nic, co by zasahovalo do jejich zorných polí (např. tažné zařízení). Změřte šířku a výšku zadního nárazníku. Vyznačte na nárazníku střed a následně vyznačte umístění senzorů, viz. obrázek.

Pro vrtání otvorů pro senzory v nárazníku použijte pilový děrovač, který je součástí této sady (děrovač není určen pro opakované používání). Při vrtání postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození nárazníku nebo jiných částí v prostoru nárazníku. Vyvrtané otvory zbavte ostrých hran jemným půlkulatým pilníkem. Ostré hrany nebo příliš těsné otvory by mohly omezit nebo přerušit přenos ultrazvukového signálu. Osa senzorů musí být rovnoběžná s vozovkou.

Montáž řídicí jednotky

Řídicí jednotku je nejlépe umístit v kufru nebo v odkládacím prostoru v zadní části automobilu. Vyberte takové místo, kde jednotka nebude vystavena vlhkosti, tlaku a nárazům od volně se pohybujících předmětů. Ujistěte se, že po namontování nebude jednotka překážet jiným prvkům automobilu. Řídicí jednotku přilepte pomocí přiložené oboustranné lepicí pásky.

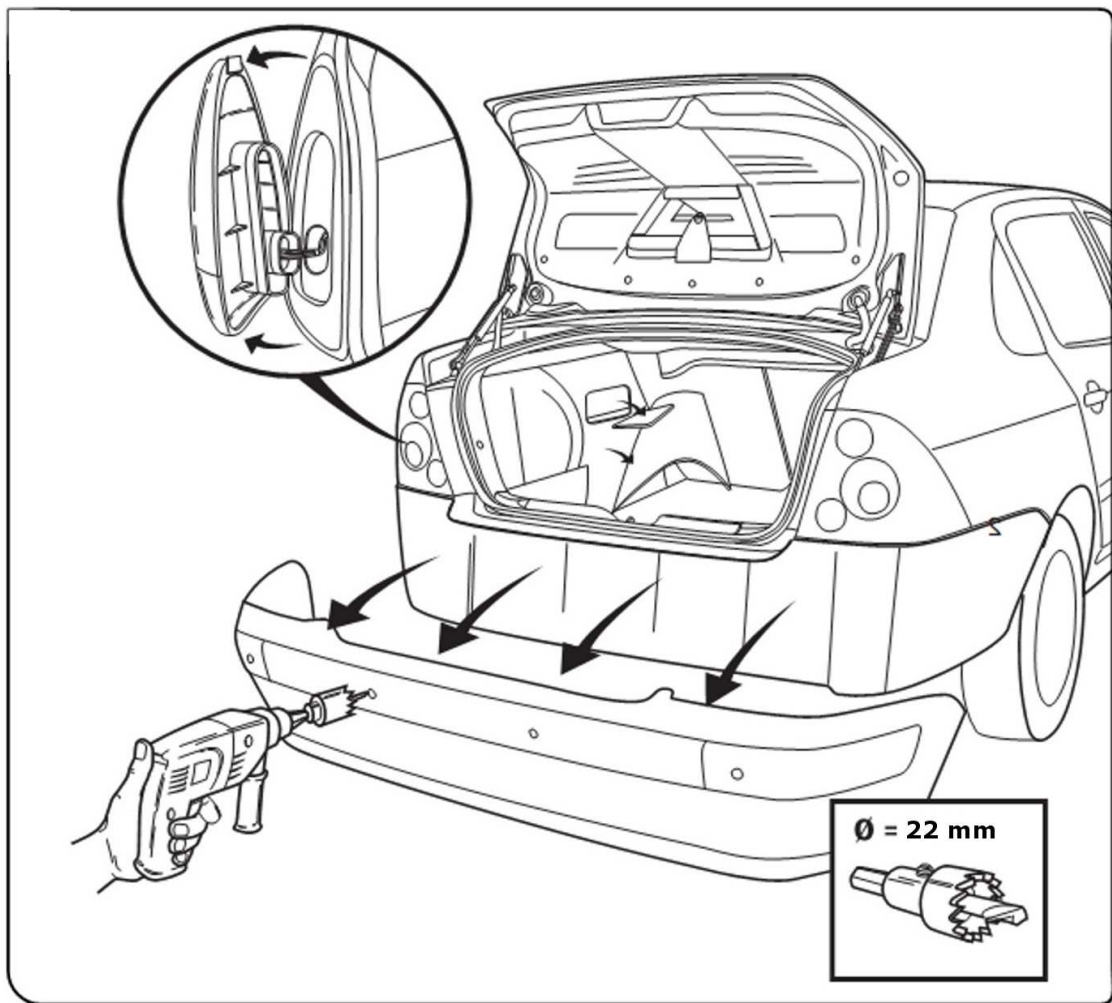
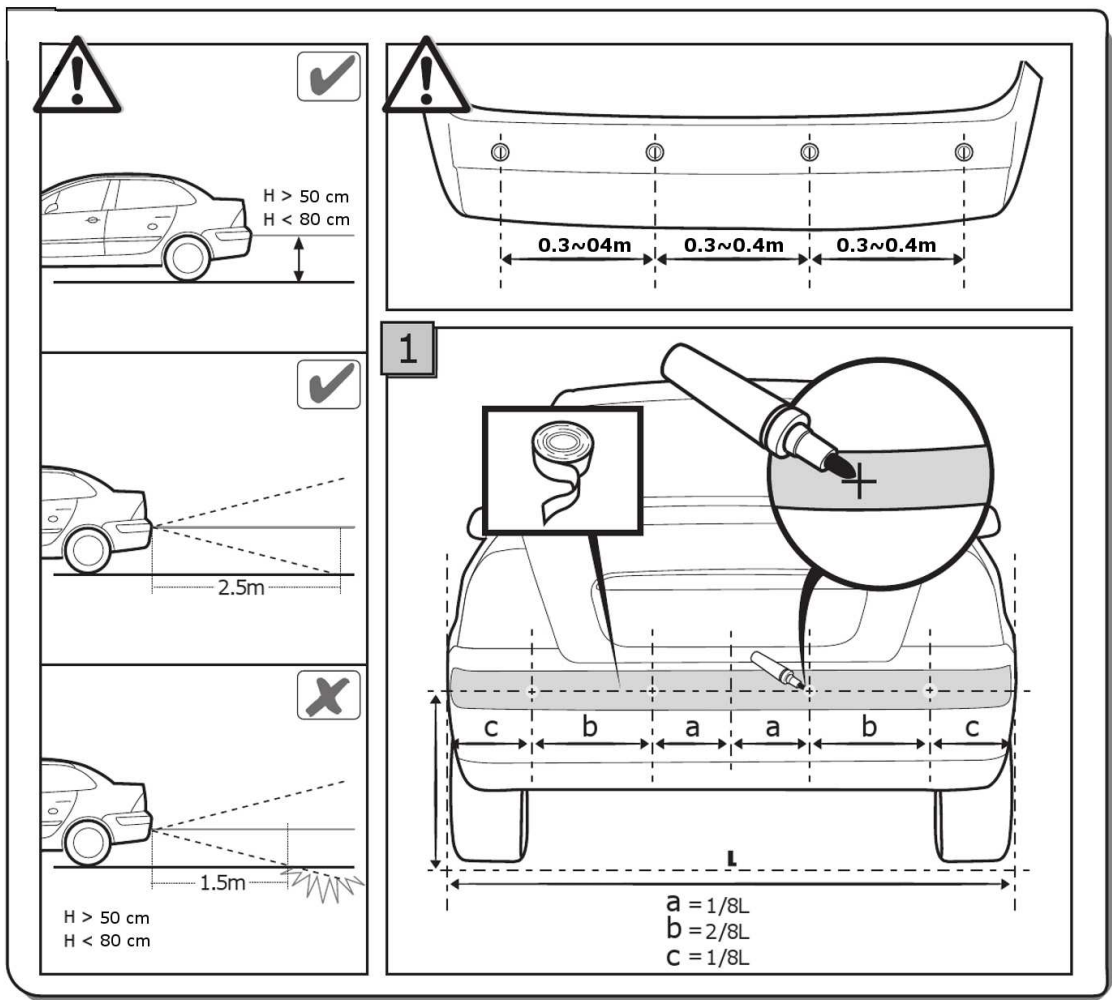
Montáž displeje

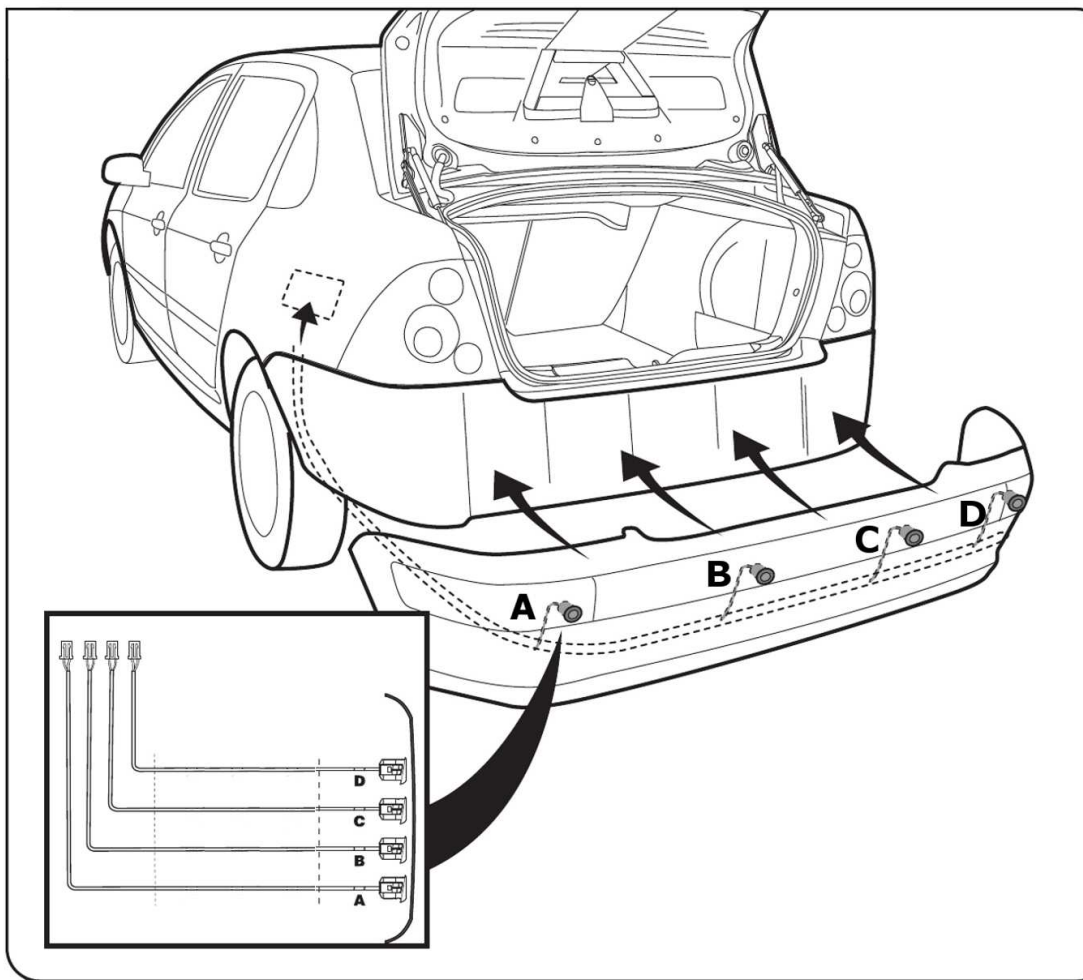
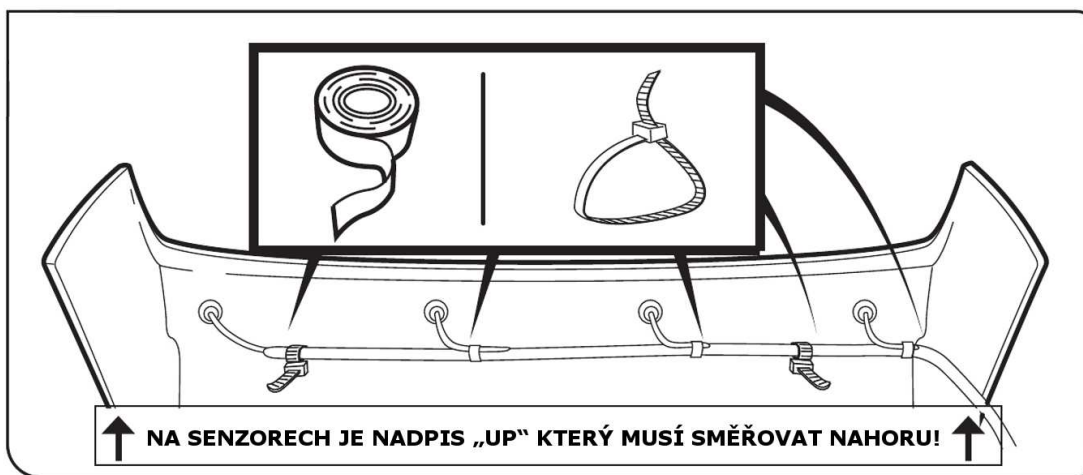
Vyberte místo pro umístění displeje na palubní desce. Nalezněte vhodnou plochu, tu očistěte. Displej přilepte oboustrannou lepicí páskou. Poté umístěte přívodní vodič dle vašich požadavků (vhodné je skrýt jej pod palubní desku).

Vedení kabelů

Vyberte způsob a trasu vedení kabelů od senzorů k řídicí jednotce a od displeje (nebo bípru) k řídicí jednotce. Využijte průchodek, které jsou již namontovány výrobcem automobilu. Není-li to možné, proveďte pilovým děrovačem otvor pro prostup kabelů od senzorů a displeje k řídicí jednotce. Okraje otvoru ošetřete barvou proti korozi. Na otvor nasad'te gumovou průchodku a tou protáhněte kabely. Dbejte, aby kabely nebyly taženy v blízkosti výfuku, případně nedošlo k jejich skřípnutí pohyblivými částmi.

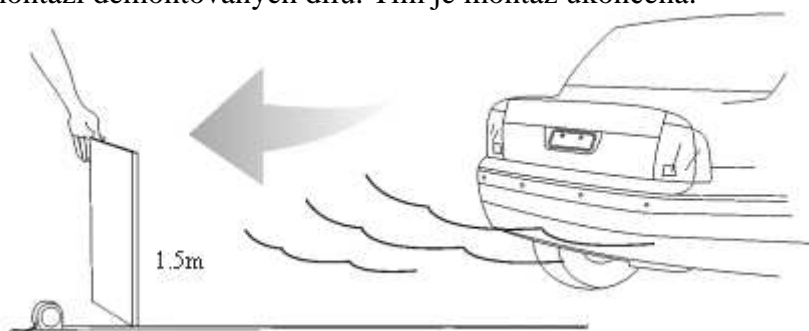
Za kabely vystupující ze senzorů netahejte! Mohlo by dojít k poškození senzorů.





Kontrola funkčnosti

Pro testování vyberte vodorovný hladký terén. Zapněte klíček zapalování a zařaďte zpátečku. Umístěte před senzory překážku ve vzdálenosti cca 2 m. Pomalu zkracujte vzdálenost od překážky a sledujte zda údaje na displeji jsou správné. Je-li vše v pořádku přistupte ke zpětné montáži demontovaných dílů. Tím je montáž ukončena.



Upozornění!

- při některých situacích mohou být informace přijaté od senzorů nepřesné, nebo zařízení přestane pracovat úplně. Např.: při silném větru, při větším množství výfukových plynů (hlavně v zimě), při špatném umístění senzorů, pravidelném sklonu překážky, hladké zaoblené překážce, při překážce která absorbuje ultrazvuk (např. vlna), při silném dešti, při teplotách mimo pracovní teploty zařízení, při zanesení senzorů sněhem, ledem, vodou, blátem, prachem a pod..



- pokud se v blízkosti auta nacházejí zdroje silného elektrického, ultrazvukového nebo mikrovlnného vyzařování, může dojít k falešným signálům od senzorů.
- výrobce ani dovozce nezodpovídá za škody způsobené při couvání.
- zařízení je určeno na montáž do umělohmotných nárazníků.
- Parkovací asistent slouží pouze jako pomocné zařízení při couvání. Řidič je stále plně zodpovědný za bezpečnou jízdu.

Montáž displeje

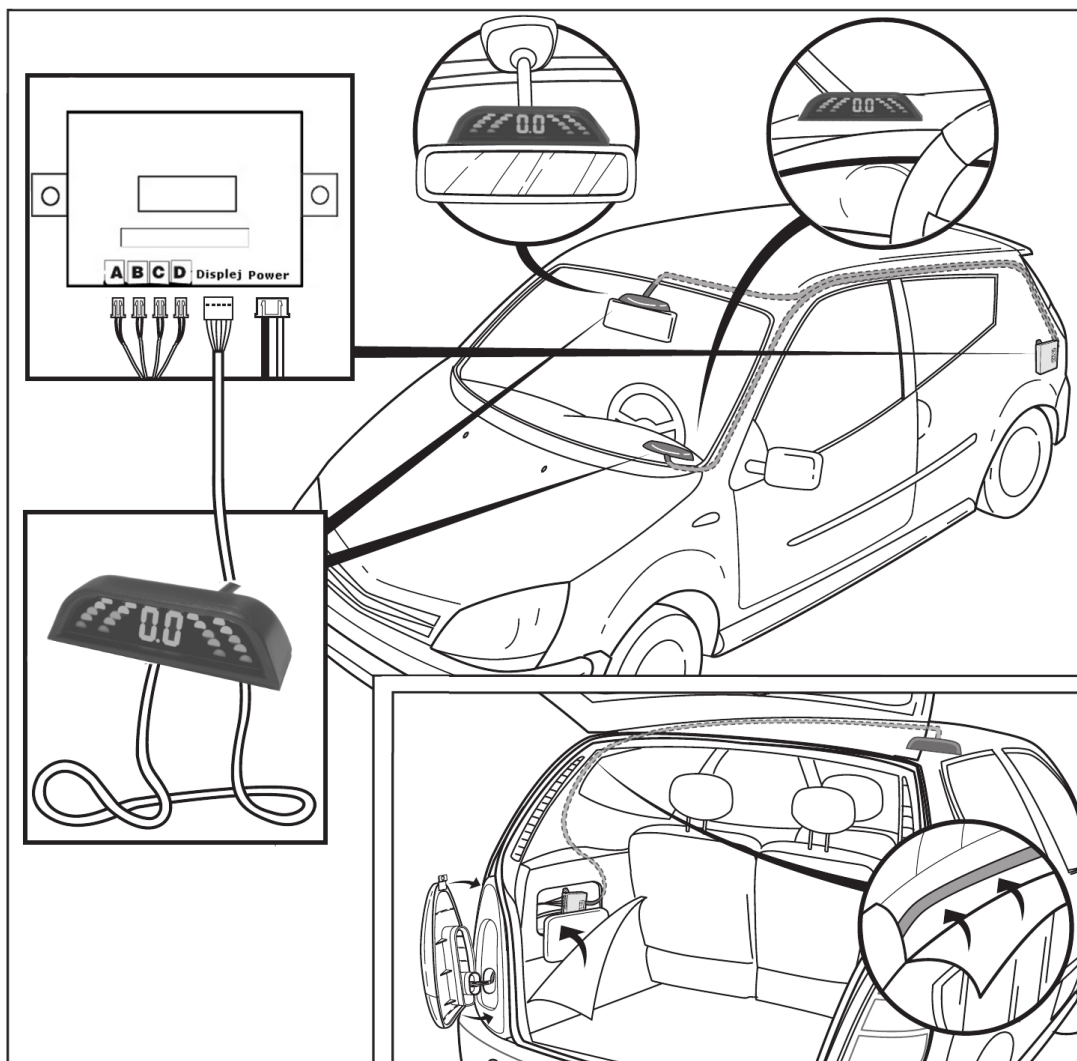
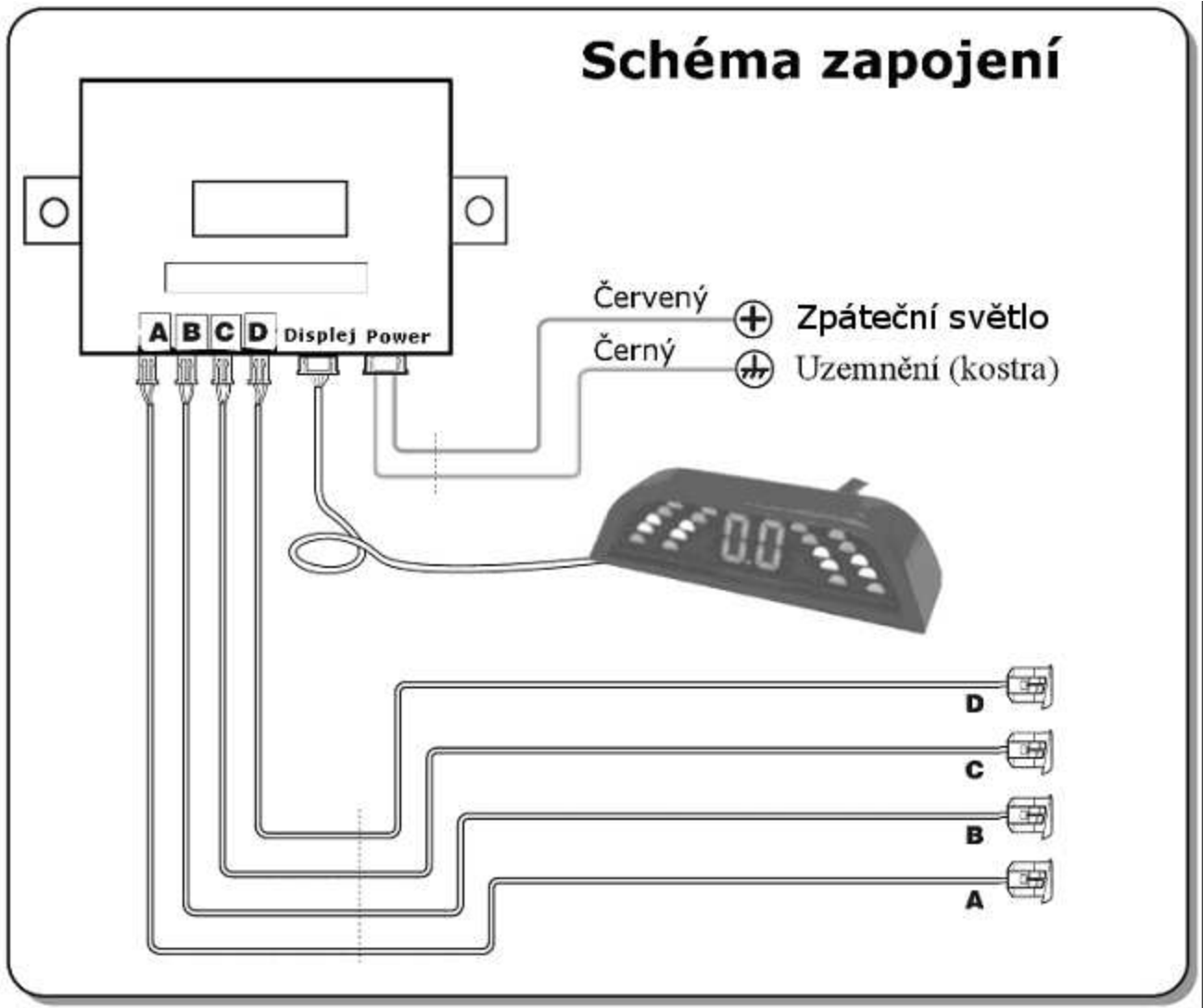


Schéma zapojení



Tento výrobek je shodný s typem homologovaným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem E8 10R-02 0849.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu

Dodává a servis zajišťuje:
Andriy Konosov / AUTO-MOTO ELEKTRONIKA, IČO: 75205696, Tel. 776 065 123

